



JAHRE

Riggtechnik für Hanse	Preis in €		H458	H508	H548	H575	H588
	netto	inkl. 19% MwSt.					
<input type="checkbox"/> Flagggleinen mit 2 Blöcken an den Salingen montiert	66	79	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Radarreflektor am Achterstag montiert	75	89	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Windex 15", montiert	45	54	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> isoliertes Achterstag ø 8mm (mit eingewalzten Isolatoren)	479	570	✓				
<input type="checkbox"/> isoliertes Achterstag ø 10mm (mit eingewalzten Isolatoren)	579	689		✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Maststufe klappbar, montiert	44	52	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Großfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß & Wichard Schlüsselschäkel	480	571	✓				
<input type="checkbox"/> Großfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß & Wichard Schlüsselschäkel	500	595		✓			
<input type="checkbox"/> Großfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß & Wichard Schlüsselschäkel	565	672			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Fockfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß	390	464	✓				
<input type="checkbox"/> Fockfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß	410	488		✓			
<input type="checkbox"/> Fockfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß	500	595			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Großschot & Fockschot mit Augspleiß ø 12mm Dynema Racer	750	893	✓				
<input type="checkbox"/> Großschot & Fockschot mit Augspleiß ø 12mm Dynema Racer	785	934		✓			
<input type="checkbox"/> Großschot & Fockschot mit Augspleiß ø 12mm Dynema Racer	830	988			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Spifall ø 12mm Hercules mit eingeknotetem Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	335	399	✓				
<input type="checkbox"/> Spi- / Gennakerfall ø 12mm Dynema R inkl. eingespleißtem Wichard Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	530	631	✓				
<input type="checkbox"/> Spi- / Gennakerfall ø 12mm Dynema R inkl. eingespleißtem Tylaska T12 Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	710	845		✓			
<input type="checkbox"/> Spi- / Gennakerfall ø 12mm Dynema R inkl. eingespleißtem Tylaska T12 Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	830	988			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> separate Fallrolle für Gennaker- / Code Zerofall, ca. 75cm über VS-Beschlag montiert	210	250	✓	✓			
<input type="checkbox"/> Unterzug für Code Zero / Furl-Gennaker am Ankerbeschlag montiert	450	536	✓				
<input type="checkbox"/> Unterzug für Code Zero / Furl-Gennaker am Ankerbeschlag montiert	550	655		✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Fallenstopper Spinlock für Furlerleine der Rollanlage an der Fußleiste montiert	98	117	✓				
<input type="checkbox"/> Fallenstopper Spinlock XT für Furlerleine der Rollanlage an der Fußleiste montiert	145	173		✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Umlenckblock für Furlerleine am Heckkorb montiert (Harken 7402)	115	137	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> 2 Blöcke (80er HF) für montierte Padeyes zum Ausschoten der Fock, bzw. Code Zero	225	268	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> 2 Gennaker- / Code Zero Schoten, ø 12mm Dynema Light mit Corespleiß	499	594	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Barberholerpaket für Gennaker / Code Zero, beidseitig mit 2:1 Übersetzung	580	690	✓				
<input type="checkbox"/> Barberholerpaket für Gennaker / Code Zero, beidseitig mit 2:1 Übersetzung	890	1.059		✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Dampferlicht m. Decksstrahler inkl. neuer Kabel & Anschluss am E-Panel	305	363	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Decks- /Dampferlicht Lopolight LED inkl. Masthalterung, Kabel & Anschluss	1.030	1.226	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Niro Schutzkorb für Dampferlicht, montiert	71	84	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Niro Schutzkorb für Dampferlicht / Deckstrahler, montiert	88	105	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Dreifarben Ankerlicht LED Aqua inkl. neuer Kabel und Anschluss am E-Panel	400	476	✓				
<input type="checkbox"/> Dreifarben Ankerlicht LED Aqua inkl. neuer Kabel und Anschluss am E-Panel	410	488		✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> LED-Cockpitlicht im Baum mont. inkl. Steckdose am Mast & Verkabelung	670	797	✓				
<input type="checkbox"/> LED-Cockpitlicht im Baum mont. inkl. Steckdose am Mast & Verkabelung	690	821		✓	✓	✓	✓

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Bei LKW Verladung wird die am Mast zu montierende Ausrüstung ans Schiff geliefert und die Montage dementsprechend gutgeschrieben.



JAHRE

Riggtechnik für Hanse	Preis in €		H458	H508	H548	H575	H588
	netto	inkl. 19% MwSt.					
<input type="checkbox"/> hydraulischer Achterstagsspanner inkl. Kürzen des Achterstages H-17	1.900	2.261	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Trysegelschiene gebogen und komplett montiert (5) inkl. Rutscher und Stopper	1.890	2.249	✓	✓			
<input type="checkbox"/> Trysegelschiene gebogen und komplett montiert (5) inkl. Rutscher und Stopper	1.950	2.321			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Aus- und Einpacken des Mastes bei LKW-Transport	145	173	✓				
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Aus- und Einpacken des Mastes bei LKW-Transport	155	184		✓			
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Aus- und Einpacken des Mastes bei LKW-Transport	220	262			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Riggpaket inkl. Montage in Greifswald <ul style="list-style-type: none"> • Fallenstopper und Umlenckblock für Furlerleine montiert • Block mit Schnappschäkel für SW-Fock / 2:1 Schotuntersetzung montiert • Flaggleinen mit Blöcken an Saling montiert • Radarreflektor am Achterstag montiert 	595	708	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Riggpaket unmontiert, bei LKW-Verladung <ul style="list-style-type: none"> • Fallenstopper und Umlenckblock für Furlerleine • Block mit Schnappschäkel für SW-Fock / 2:1 Schotuntersetzung • Flaggleinen mit Blöcken an Saling • Radarreflektor am Achterstag 	555	660	✓	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Inneres Vorstag, wegnehmbar, inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Nosetang Vorstagsbeschlag ca. 1 m unter Vorstagsbeschlag • Fallrolle und Fallenaustritt für Kutterfall montiert • 1 Doppelpadeye Wichard (lose angeliefert) • 1 Kutterfall ø 12mm Dynema mit eingespl. Tylaska T12 und Mastfußblock • 2 Parkfittings an den Salingen • 1 Vorstag ø 10mm Ultra Wire (Dynema DSK 78) mit 2 Augspleißen (Lieferzeit ca. 7 - 10 Tage ab Aufmaß beim Aufriggen) • Wichard-Ratschenspanner mit Pelikanhaken 5588 • Parktalje 4:1 mit Schnappschäkel • Montage aller Komponenten beim Aufriggen in Greifswald deckseitige Montage des Doppelpadeyes nicht enthalten; erfolgt durch Yachtwerft Greifswald GmbH Achtung: Die Großschot kann dann nicht mehr als German Sheet gefahren werden, da der Fallenstopper für das Kutterfall benötigt wird!	4.300	5.117	✓				

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Bei LKW Verladung wird die am Mast zu montierende Ausrüstung ans Schiff geliefert und die Montage dementsprechend gutgeschrieben.



JAHRE

Riggtechnik für Hanse	Preis in €		H458	H508	H548	H575	H588
	netto	inkl. 19% MwSt.					
<input type="checkbox"/> Inneres Vorstag, wegnehmbar, inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Nosetang Vorstagsbeschlag ca. 1 m unter Vorstagsbeschlag • Fallrolle und Fallenaustritt für Kutterfall montiert • 1 Doppelpadeye Wichard (lose angeliefert) • 1 Kutterfall ø 12mm Dynema mit eingespl. Tylaska T12 und Mastfußblock • 2 Parkfittings an den Salingen • 1 Vorstag ø 10mm Ultra Wire (Dynema DSK 78) mit 2 Augspleißen (Lieferzeit ca. 7 - 10 Tage ab Aufmaß beim Aufriggen) • Wichard-Ratschenspanner mit Pelikanhaken 5588 • Parktalje 4:1 mit Schnappschäkel • Montage aller Komponenten beim Aufriggen in Greifswald deckseitige Montage des Doppelpadeyes nicht enthalten; erfolgt durch Yachtwerft Greifswald GmbH Achtung: Die Großschot kann dann nicht mehr als German Sheet gefahren werden, da der Fallenstopper für das Kutterfall benötigt wird!	4.900	5.831		✓			
<input type="checkbox"/> Inneres Vorstag, wegnehmbar, inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Nosetang Vorstagsbeschlag ca. 1 m unter Vorstagsbeschlag • Fallrolle und Fallenaustritt für Kutterfall montiert • 1 Doppelpadeye Wichard (lose angeliefert) • 1 Kutterfall ø 12mm Dynema mit eingespl. Tylaska T20 und Mastfußblock • 2 Parkfittings an den Salingen • 1 Vorstag ø 12mm Ultra Wire (Dynema DSK 78) mit 2 Augspleißen (Lieferzeit ca. 7 - 10 Tage ab Aufmaß beim Aufriggen) • Wichard-Ratschenspanner mit Pelikanhaken 5588 • Parktalje 4:1 mit Schnappschäkel • Montage aller Komponenten beim Aufriggen in Greifswald deckseitige Montage des Doppelpadeyes nicht enthalten; erfolgt durch Yachtwerft Greifswald GmbH Achtung: Die Großschot kann dann nicht mehr als German Sheet gefahren werden, da der Fallenstopper für das Kutterfall benötigt wird!	5.500	6.545			✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> E-Furler: elektrischer Nachrüstsatz für Furlex inkl. <ul style="list-style-type: none"> • 12V Nachrüstsatz inkl. Kabel, Schalter & Bedienungsanleitung • benötigt wird eine Batterie im Vorschiff (Bugstrahlruder, Ankerwinde) • Bedienpanel am Steuerstand Stb • extra Toggle 	auf Anfrage			✓	✓	✓	✓

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Bei LKW Verladung wird die am Mast zu montierende Ausrüstung ans Schiff geliefert und die Montage dementsprechend gutgeschrieben.